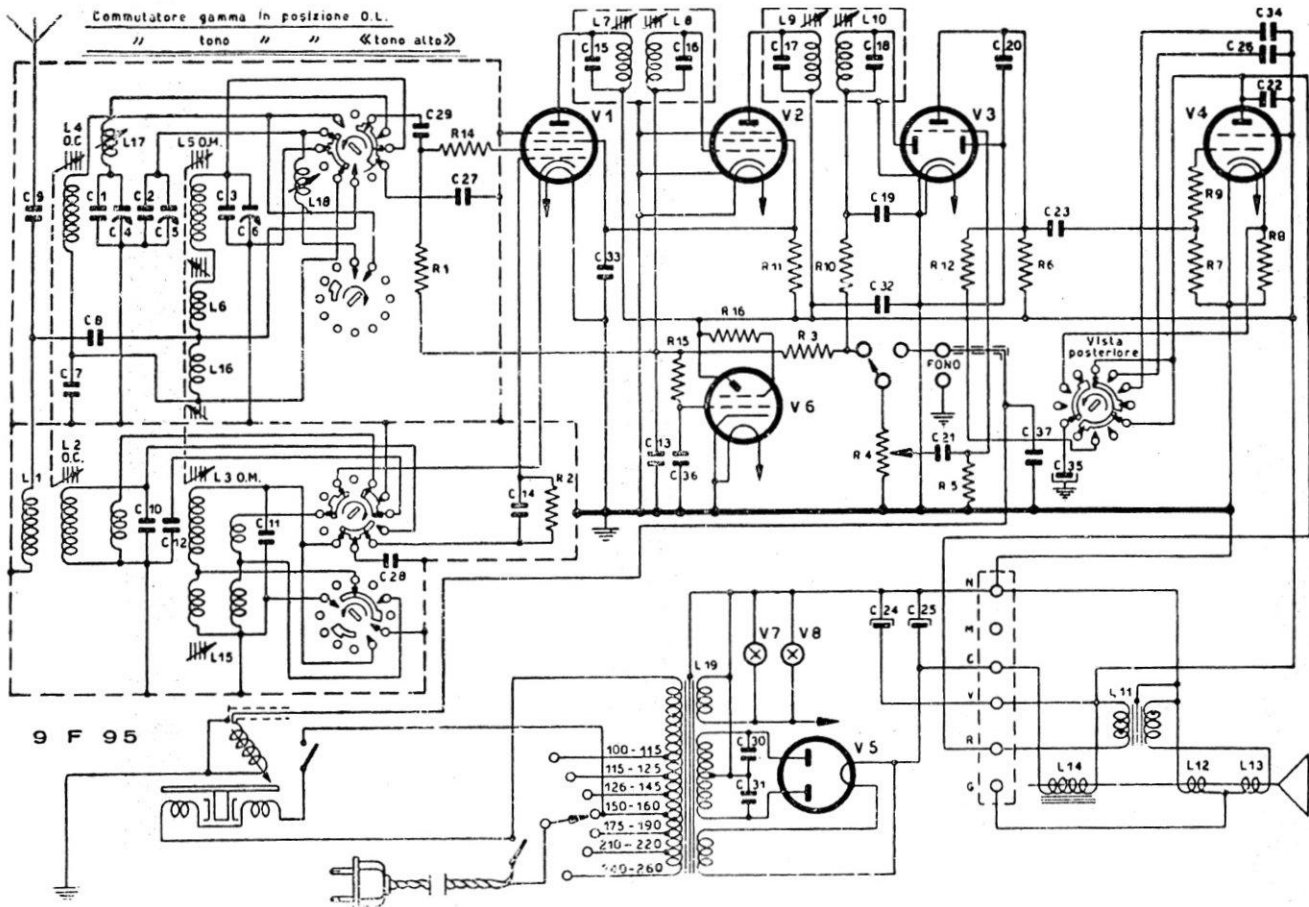


● = 180 pF

MF 455 kHz

BL 28-59

RADIOMARELLI - MOD. « 9F95 »



MARELLI - Mod. 9F95 - OL: 145-310 kc; OM: 514-1570 kc; OC1: 5,5-9,7 Me; OC2: 9,4-16,5 Me. V1 = 6EA7 (280 V, pl. 90 V sch.)
 V2 = 6N7 (idem) V3 = (90 V pl.) V4 = 6L6 (260 V pl. 280 V sch. 12,7 V cat.) V5 = 5Y3 (2 × 350 V) V6 = 6E5. Corr. an. tot.
 96 mA, 6L6 72 mA.

Riferimento	DENOMINAZIONE	N. di Catalogo	Riferimento	DENOMINAZIONE	Nr. di Catalogo
Resistenze					
R 1	Filtro CAV 6EA7GT 0,5 Mohm $\frac{1}{4}$ W	N. 8054/48	L 1	Induttore d'aereo	H. 200.347-501
R 2	Polar. griglia 6EA7GT 32.000 Ohm	N. 8054/36	L 2	Bobina oscillatrice OC	H. 200.352-501
R 3	Filtro CAV 6NK7GT 2 Mohm $\frac{1}{2}$ W	N. 8055/54	L 3	» » OM	H. 200.353-501
R 4	Regolatore di volume 0,5	H. 200.399-1	L 4	» presettore OC	H. 200.351-501
R 5	di fuga - griglia 6Q7GT 10 » $\frac{1}{2}$ W	N. 8055/61	L 5	» » OM	H. 200.089-501
R 6	di carico 6Q7GT 0,25 »	N. 8055/45	L 6	Induttore OM	H. 200.349-501
R 7	di fuga - griglia 6L6G 0,32 »	N. 8055/46	L 7	Trasformatore 1 ^a MF	H. 200.025-501
R 8	di catodo 6L6G 250 Ohm 1 W	N. 8056/15	L 8	»	
R 9	di griglia 6L6G 1000 » $\frac{1}{2}$ W	N. 8055/23	L 9	» 2 ^a MF	H. 200.026-501
R 10	Filtro R.P. » 32.000 » 2 W	N. 8055/36	L 10	» d'uscita	Rd. 92/298
R 11	Schermi 6NK7GT-6EA7GT 20.000 » 2 W	N. 8057/34	L 11	Bobina antironzio	Rd. 78/235
R 12	Di controreazione 0,64 Mohm $\frac{1}{2}$ W	N. 8055/49	L 12	Cono con bobina mobile	Rd. 70Fp/120
R 14	Serie griglia 6EA7GT 50 Ohm $\frac{1}{4}$ W	N. 8055/38	L 13	Bobina di campo	Rd. 70Fp/112
R 15	Filtro griglia 6ESG 3,2 Mohm $\frac{1}{2}$ W	N. 8055/56	L 14	» oscillatore OL	K. 200.350-501
R 16	Di anodo 6ESG 1 » $\frac{1}{4}$ W	N. 8054/61	L 15	» compensazione presettore OL	H. 200.347-501
Condensatori					
C 1	Sintonia OC1 presel. mica 400 pF \pm 3%	K. 200.330-556	L 16	Induttore RP	H. 200.346-1
C 2	» OC2 » » 60 » \pm 3%	K. 200.330-632	L 17	» RP	H. 200.346-2
C 3	» OM » » 190 » »	K. 200.330-652	L 18	Bobina per trasformatore d'alimentazione	K. 200.519-501
C 4	Allin. OC1 presel. compens. 3,4-50 pF		L 19		
C 5	» OC2 » » »	H. 200.096-501	Complesso sintonia		
C 6	» OM » » »		Gruppo di sintonia		
C 7	Del partitore aereo mica 1000 pF \pm 6%	K. 200.331-541	Commutatore anteriore (elemento)		
C 8	» » » » 1000 » \pm 6%	K. 200.331-541	» posteriore (elemento)		
C 9	Aereo carta 1000 » 12%	N. 7705/11	Asta commutatore		
C 10	Sintonia oscill. OC1 mica 93 » 1%	H. 200.008-506	Gruppo compensatori		
C 11	» » OM » » 460 » »	H. 200.008-510	Poliferro OC		
C 12	» » OC2 » » 195 » »	H. 200.008-511	» OM		
C 13	Filtro CAV 6NK7GT carta 60.000 pF \pm 12,5%	N. 7702/28	Nucleo di poliferro per trasformatore MF		
C 14	Griglia osc. 6EA7GT mica 100 » 6%	K. 200.331-521	» » » induttori di comp.		
C 15	Sintonia prim. MFI » 180 » 3%		Scala in vetro		
C 16	» second. MFI » 180 » »	H. 200.001-502	Vetro diffusore		
C 17	» prim. MFII » 180 » »		Indice con cursore		
C 18	» second. MFI » 180 » »		Asta scorrimento indice		
C 19	Rivelazione » 190 » 6%	H. 200.310-521	Molla tendifuna		
C 20	Filtro anodo 6Q7GT » 125 » »	H. 200.310-523	Fune porta equipaggio		
C 21	Accopp. griglia 6Q7GT carta 5000 pF	N. 7704/18	Molla per equipaggio		
C 22	Tono » 10.000 pF	N. 7704/21	Carrucola per scala		
C 23	Accopp. griglia 6L6G » 5000 pF	N. 7704/18	Disco con mozzo		
C 24			Funcella acciaio		
C 25	Filtro di aliment. (elett.). 2 x 16 μ F 425 V.	N. 8022/4	Alimentazione		
C 26	Tono carta 10.000 pF	N. 7704/23	Trasformatore di alimentazione		
C 27	Sintonia aereo OM mica 2100 pF \pm 3%	H. 200.439-501	Cavo di alimentazione completo di spina		
C 28	» oscillat. OM » 135 » 1%	H. 200.008-513	Cambio tonazioni		
C 29	Di griglia 6EA7GT » 100 » 6%	K. 200.331-521	Porta lampada completo (destra)		
C 30	Antironzio carta 5000 pF	Rd. 70/301	» (sinistra)		
C 31	Filtro R.P. » 0,16 μ F	N. 7703/33	Altoparlante		
C 32	Filtro schermi 6EA7GT e 6NK7GT carta 0,1 μ F	N. 7703/31	Altoparlante completo		
C 33	Tono » 8000 pF	N. 7704/20	Cono completo di bobina mobile		
C 34	Catodico 6L6G elettrol. 10 μ F	Rd. 91/170	Trasformatore d'uscita		
C 35	Filtro griglia 6ESG carta 22.000 pF	N. 7702/26	Regolatori		
C 36	» fono 2500 pF	N. 7704/15	Potenziometro di volume		
C 37			Commutatore di tono		
			Manopola di comando sintonia e volume		
			» » cambio onda e tono		

Allineamento

Per l'allineamento la massa del generatore deve essere collegata alla massa dell'apparecchio (castelletto A.F.).

Media frequenza

Uscita del generatore collegata alla griglia della 12EA7GT attraverso un condensatore di 50.000 pF.

Regolare per la massima uscita i nuclei delle bobine L7-L8-L9-L10.

Alta frequenza

Dissaldare il cavetto d'antenna dal terminale (gruppo A.F.) e inserire tra questo e l'uscita del generatore una antenna fittizia costituita da un condensatore da 100 pF e una resistenza di 100 ohm in serie fra di loro.

ire**Procedimento per allineare le quattro gamme**

a) Verificare che i poliferri nella loro posizione più bassa si trovino tutti a 5 mm. dall'orlo del supporto delle rispettive bobine.

b) Disporre l'apparecchio in posizione O.M.; applicare in antenna un segnale di 800 KHz e sintonizzare l'apparecchio su quella frequenza.

Indi spostare l'indice in modo che si trovi sulla posizione della scala corrispondente a 375 mt.

Allineamento Gamma O. M.

Disporre l'apparecchio in posizione OM. - sintonizzarlo su di un segnale modulato di 1200 KHz e regolare il poliferro della bobina L6 per massima uscita. Si passi quindi a sintonizzare l'apparecchio su un segnale di 600 KHz e regolare il compensatore C6 per massima uscita.

Ripetere le due operazioni indicate fino a quando la

regolazione fatta su una frequenza non influisce sull'altra regolazione.

Allineamento OC. 2

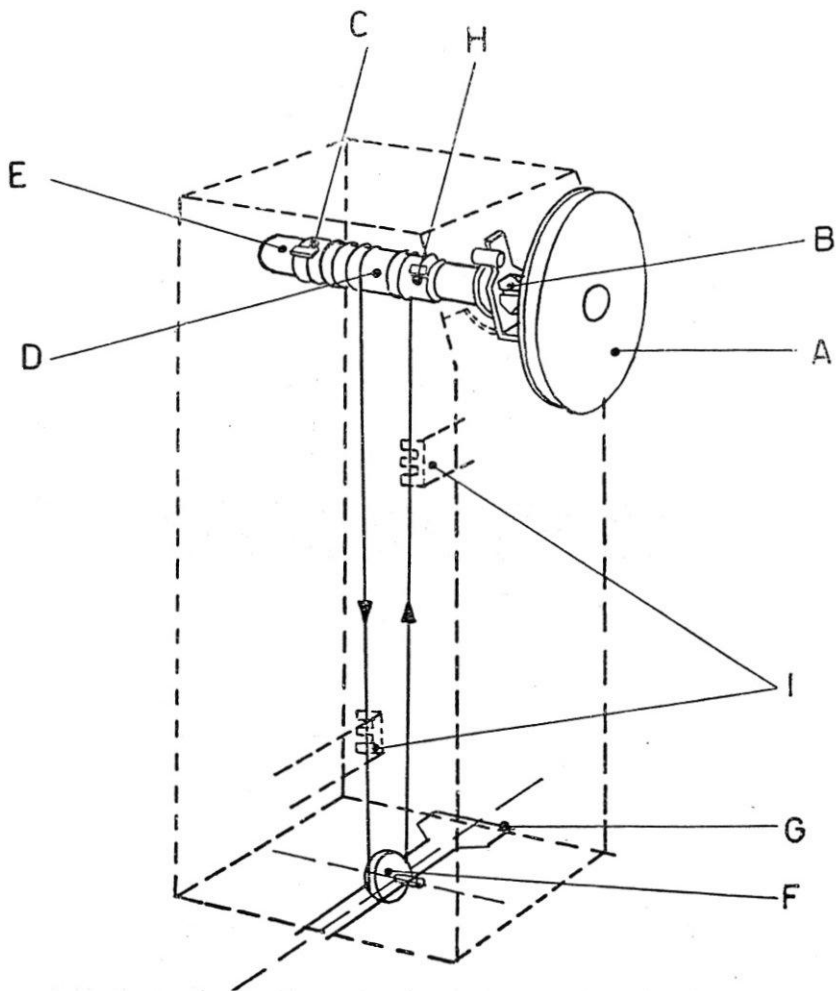
Passare il commutatore in posizione OC2: sintonizzare l'apparecchio su un segnale modulato di 15 MHz (20 mt.) e regolare il compensatore C5 per massima uscita, riportando sempre l'apparecchio in sintonia.

Allineamento OC. 1

Passare il commutatore in posizione OC1: sintonizzare l'apparecchio su un segnale modulato di 9 MHz (33,3 mt.) e regolare il compensatore C4 per massima uscita, riportando sempre l'apparecchio in sintonia.

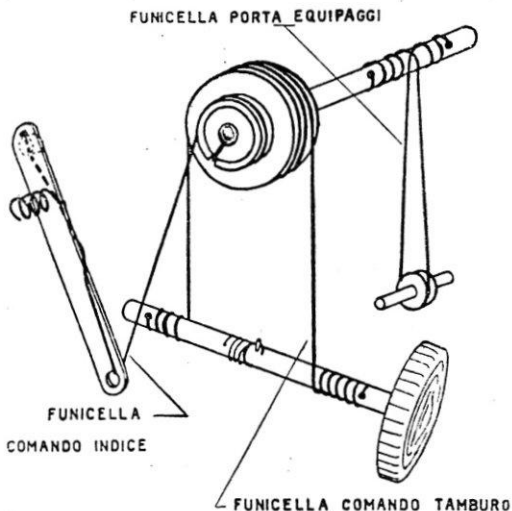
N. B. — Le due bobine L17 e L18 di regolazione del pre-selettore per le gamme rispettivamente OC1 e OC2, che vengono già regolate in produzione non vanno più toccate; solo in casi eccezionali e da personale specializzato che possieda la necessaria attrezzatura può essere fatta la loro regolazione.

Gruppo di sintonia	NM. 200.362 - 503
Commutatore anteriore (elemento)	H. 200.093 - 502
Commutatore posteriore (elemento)	H. 200.359 - 503
Commutatore asta	H. 200.133 - 1
Gruppo compensatori	H. 200.096 - 501
Poliferro OC	H. 200.105 - 501
» OM	H. 200.105 - 502
Nucleo di poliferro per trasformatore MF	H. 200.030 - 1
Nucleo di polif. per induttori di compensaz.	Rd. 76/109
Scala stampata	H. 200.387 - 3



MARELLI SERIE 9U65, 9A75, 9A95 E SIMILI - Cambio della funicella porta equipaggi
 (nuclei ferromagnetici del gruppo Alta Frequenza).

MONTAGGIO FUNICELLE DI COMANDO



ISTRUZIONI PER IL CAMBIO DELLA FUNICELLA PORTA EQUIPAGGI (NUCLEI FERROMAGNETICI) DEGLI APPARECCHI MARELLI DELLE SERIE 9U65, 9A75, 9A85, 9A95 E SIMILI

Materiali:

Funicella D 20 V°; lunghezza cm 32; due nodi all'estremità.

Attrezzi:

N. 1 pinza a molla.

N. 1 astina tondino ferro diam. 1,5 mm, lunghezza 200 mm, con una estremità appuntita e piegata ad uncino.

Operazioni per il montaggio:

1°) Liberare il tamburo *a*) del ferro a fine corsa togliendo la vite *b*).

2°) Infilare il nodo praticando ad un capo della funicella sotto il fermo *c*) del manicotto *d*) sull'albero di comando *e*).

3°) Passare la funicella sotto la *f*) aiutandosi con l'astina a gancio e riportandola dal lato opposto verso l'albero di comando *e*).

4°) Girare il tamburo *a*) tenendo fisso il capo della funicella libero ed accompagnando l'avvolgimento della medesima sul manicotto *d*) sino a portarla in tensione a mezzo della molla *g*) della carrucola inferiore.

5°) Infilare il nodo eseguito sull'estremità libera della funicella sotto il fermo *h*).

6°) Rimettere sull'asse del tamburo la vite *b*) bloccandola.

7°) Fissare la funicella agli equipaggi nelle posizioni corrispondenti ai due pattini *i*) infilandola fra i denti degli stessi e badando che i due equipaggi si trovino reciprocamente alle due opposte estremità della loro corsa.